

AUSTRALIE

Candidate au Conseil de l'OMI, catégorie B

L'Australie contribue à l'OMI

- L'Australie s'engage à ce que l'OMI puisse répondre aux nouveaux enjeux engendrés par les technologies émergentes, l'expansion commerciale mondiale et les développements environnementaux.
- L'Australie a défendu avec succès la création d'un groupe de travail à composition non limitée chargé de développer des réformes auprès de l'OMI.
- L'Australie possède des intérêts variés et équilibrés dans l'OMI et fait preuve d'un engagement solide et continu envers le développement de normes de transport maritime qui soient équitables et efficaces.
- L'Australie préside le Comité de Sécurité maritime.
- L'Australie est un membre fondateur de l'OMI et contribue au Conseil en tant que membre depuis plus de 50 ans.
- L'Australie est depuis longtemps disposée à collaborer avec chaque État membre et avec le Secrétariat de l'OMI pour assurer l'équité et la durabilité des décisions du Conseil.

L'Australie est une importante nation maritime

- L'Australie est le premier exportateur au monde de produits de base en vrac, et est également une nation insulaire.
- L'Australie possède des intérêts maritimes variés et est bordée par l'océan Pacifique, l'océan Indien et l'océan Austral.
- L'Australie compte 60 000 kilomètres de littoral, 12 000 îles et la troisième plus grande zone économique exclusive au monde.

L'Australie a une des plus grande activité de transport maritime au monde

- L'Australie est le plus grand exportateur au monde de minerai de fer, de charbon et de bauxite et le deuxième plus grand exportateur au monde de gaz naturel liquéfié.
- L'Australie possède le plus grand port d'exportation de vrac au monde.
- 99 % du commerce international d'Australie est transporté par voie maritime, et l'Australie reçoit plus de 28 440 visites de navires de commerce internationaux par an.
- Les ports australiens traitent près de 1,6 milliards de tonnes de marchandise par an, dont plus de 93 % proviennent du commerce international.
- L'activité de transport côtier domestique de l'Australie est caractérisée par son immense littoral et la distance entre ses grandes villes côtières.



Port Hedland, Western Australia

L'Australie a des intérêts maritimes variés

Sécurité des navires et navigation

- L'Australie a développé un système de contrôle par l'État du port de niveau mondial basé sur les risques. Le pays effectue près de 3 000 contrôles dans le cadre du contrôle par l'État du port par an et collabore étroitement avec les États du pavillon pour améliorer la sécurité des navires et protéger le bien-être des marins.
- Le service de trafic maritime de l'Australie dans la Grande Barrière de corail et le détroit de Torres a réduit de 89 % le nombre moyen annuel d'échouements dans la région depuis 2004.

Recherche et sauvetage

- L'Australie dispose d'un service de recherche et sauvetage qui couvre un dixième de la surface de la Terre. Ce service s'étend sur l'océan Indien, l'océan Pacifique et l'océan Austral et longe les 10 autres régions de recherche et sauvetage.
- L'Australie contribue de manière significative au renforcement des capacités de recherche et sauvetage à travers les régions de l'océan Indien et du Pacifique.

Protection de l'environnement marin

- En 1990, la Grande Barrière de corail de l'Australie a été nommée la première Aire marine particulièrement sensible (AMPS) de l'OMI. Celle-ci a été élargie en 2005 pour inclure le détroit de Torres, et une nouvelle fois en 2015 pour inclure une partie de la mer de Corail.
- L'Australie, qui possède des écosystèmes marins sensibles, protège l'environnement marin grâce à un système domestique rigoureux et à la pleine conformité aux conventions internationales. Le pays a également en place des dispositions nationales exhaustives pour la gestion des urgences maritimes environnementales.
- L'Australie est un membre actif du Plan régional océanique d'intervention en cas de déversement en mer (PACPLAN) et aide les états insulaires du Pacifique à se préparer à intervenir en cas de pollution marine.

Amélioration des résultats régionaux

- L'Australie investit considérablement dans des activités de renforcement des capacités dans les régions d'Asie-Pacifique et de l'océan Indien.
- L'Australie s'engage à promouvoir des normes de pratiques d'excellence dans le domaine du transport maritime international afin que tous les pays puissent bénéficier d'un secteur du transport maritime sûr, dynamique et efficace et d'un environnement marin propre.

Great Barrier Reef, Queensland



En 2017, l'Australie

a répondu à
7595

incidents de
recherche et sauvetage

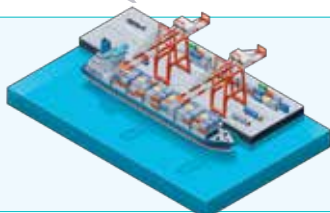


et sauvé
159
vies

L'Australie reçoit près de

29 000

visites de navires
de commerce
internationaux
par an



L'Australie possède le

plus grand

port d'exportation
de vrac au monde

La région de recherche et
sauvetage de l'Australie couvre plus de

10 %

de la surface de la Terre



99 %

du commerce
international de
marchandises de
l'Australie est
transporté par voie
maritime



L'Australie gère
un réseau de

11 250

aides à la navigation



L'Australie est membre du Conseil
de l'OMI depuis plus de

50 ans

Avec

60 000

de de littoral et

12 000

îles, l'Australie est la

plus grande

nation insulaire



La Grande Barrière de
corail, classée au
patrimoine mondial,
comprend

2 900

réécifs coralliens et

900

îles



Plus de 400

produits de base sont transportés à
destination et au départ
d'Australie en suivant plus

d'un millier

de routes de navigation



L'Australie est le premier exportateur
au monde de produits de base en
vrac et ses ports traitent près de

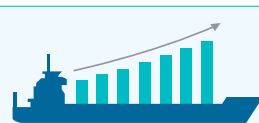
1,6 milliard

de tonnes de marchandise par an



93 %

proviennent du
commerce international



75 %

des plus gros vraquiers (de type « cape size »)
au monde accostent chaque année en Australie

Avec plus de

1,3 million

d'Australiens partis en croisière en 2017,
l'Australie est le marché de la croisière au
taux de croissance le plus rapide au monde

