

AUSTRALIA

Candidata al Consejo de la OMI - Categoría B

Australia contribuye con la OMI

- Australia tiene el compromiso de asegurarse de que la OMI pueda enfrentar los nuevos desafíos que surjan de las nuevas tecnologías, la expansión del comercio mundial y la situación ambiental.
- Australia ha patrocinado con éxito el establecimiento de un grupo de trabajo abierto a fin de desarrollar reformas a la OMI.
- Australia tiene intereses variados y equilibrados en la OMI y un fuerte compromiso continuo con el desarrollo de estándares de navegación justos y efectivos.
- Australia preside el Comité de Seguridad Marítima de la OMI.
- Australia es miembro fundador de la OMI y ha contribuido como miembro del Consejo durante más de 50 años.
- Australia ha estado abierta y dispuesta a trabajar con todos los Estados Miembros y con el Secretariado de la OMI a fin de asegurar que las decisiones del Consejo sean justas y sustentables.

Australia es una nación marítima significativa

- Australia es el mayor exportador del mundo de materias primas a granel y es asimismo un país isla.
- Australia tiene intereses marítimos variados y sus límites lo constituyen los océanos Pacífico, Índico y Austral.
- La longitud de la costa australiana es de 60.000 kilómetros, incluye 12.000 islas y su Zona Económica Exclusiva es la tercera más grande del mundo.

Australia posee una de las mayores operaciones de navegación del mundo

- Australia es el mayor exportador del mundo de mineral de hierro, carbón y bauxita y el segundo de gas natural licuado.
- Australia posee el mayor puerto de exportaciones a granel del mundo.
- 99% del comercio internacional de Australia se realiza por mar y el país recibe más de 28.440 visitas por año de buques mercantes internacionales.
- Los puertos de Australia mueven casi 1,600 millones de toneladas de carga anuales, de las cuales más de 93% es comercio internacional.
- La tarea de transporte marítima de Australia está afectada por nuestras extensas costas y la grande distancia entre nuestras principales ciudades costeras.



Australia tiene intereses marítimos variados

Seguridad de las embarcaciones y la navegación

- Australia ha desarrollado medidas de supervisión por el Estado ector del puerto, basado en los riesgos, de nivel internacional. Australia colabora estrechamente con los estados de pabellón para hacer que los buques sean más seguros y para proteger el bienestar de los marineros. Australia realiza casi 3.000 inspecciones de Control de buques por el Estado del Puerto cada año.
- En las zonas de la Gran Barrera de Coral Australiana y del Estrecho Torres el Servicio de Tráfico Marítimo, ha reducido el número promedio anual de buques encallados en el área en un 89% desde 2004.

Búsqueda y rescate

- Australia posee un servicio de búsqueda y rescate que cubre una décima parte de la superficie terrestre. Se extiende hacia los océanos Índico, Pacífico y Austral y limita con las otras 10 regiones de búsqueda y rescate.
- Australia realiza una contribución substancial a la creación de capacidades para búsqueda y rescate en toda la región de los Océanos Índico y Pacífico.

Protección del medio ambiente marino

- La Gran barrera de Coral australiana fue designada por la OMI como la primera Área Marina Particularmente Sensible (PSSA, por su sigla en inglés), en 1990. Fue extendida al incluir el Estrecho de Torres en 2005 y luego en 2015 al incluir parte del Mar de Coral.
- Australia posee ecosistemas marinos sensibles y protege el medio ambiente marino a través de un fuerte régimen local y total cumplimiento de las convenciones internacionales. Asimismo tiene extensos acuerdos nacionales a fin de gestionar las emergencias ambientales marítimas.
- Australia es miembro activo del Plan de Contingencia ante Derrames Marinos de las Islas del Pacífico (PACPLAN, por su sigla en inglés) y brinda asistencia a los estados de las Islas del Pacífico en la preparación de las operaciones de respuesta ante contaminación marina.

Mejoramiento de los resultados de la región

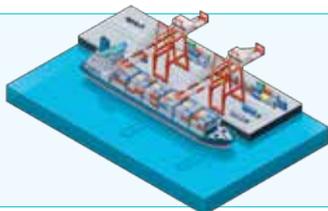
- Australia invierte muy seriamente en los esfuerzos de construcción de la capacidad en las regiones Asia-Pacífico y del Océano Índico.
- Australia tiene el compromiso de promover los estándares de mejor práctica para la navegación internacional de manera que todos los países puedan cosechar los beneficios de una industria naviera segura, vibrante y eficiente y de un medio ambiente marino impoluto.

Great Barrier Reef, Queensland



En 2017 Australia respondió a **7.595** incidentes de búsqueda y rescate y salvó **159** vidas

Australia recibe casi **29.000** visitas por año de buques mercantes internacionales.



Australia posee el **mayor** puerto de exportaciones a granel del mundo

La región de búsqueda y rescate de Australia cubre más de

10%

de la superficie mundial



99%

del comercio internacional de mercancías de Australia se transporta por mar



Australia mantiene una red de

11.250

Ayudas a la Navegación



Australia ha sido miembro del Consejo de la OMI durante más de

50 años

Australia es el **mayor** país isla con **60.000** kilómetros de costas y **12.000** islas



La zona patrimonio de la humanidad de la Gran barrera de Coral australiana incluye

2.900

arrecifes de coral y **900** islas



Más de 400

materias primas ingresan y salen por mar de Australia utilizando más de

1000

rutas de navegación



Australia es el mayor exportador del mundo de materias primas a granel y los puertos de Australia mueven casi

1,6 billones

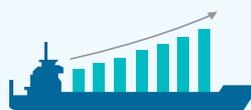
de toneladas de carga anuales



de las cuales más de

93%

es comercio internacional



75%

de los buques cargueros más grandes del mundo (cape size) vienen a Australia cada año

Australia es el mercado de cruceros de más rápido crecimiento del mundo con más de

1,3 millones

millones de pasajeros australianos en 2017

